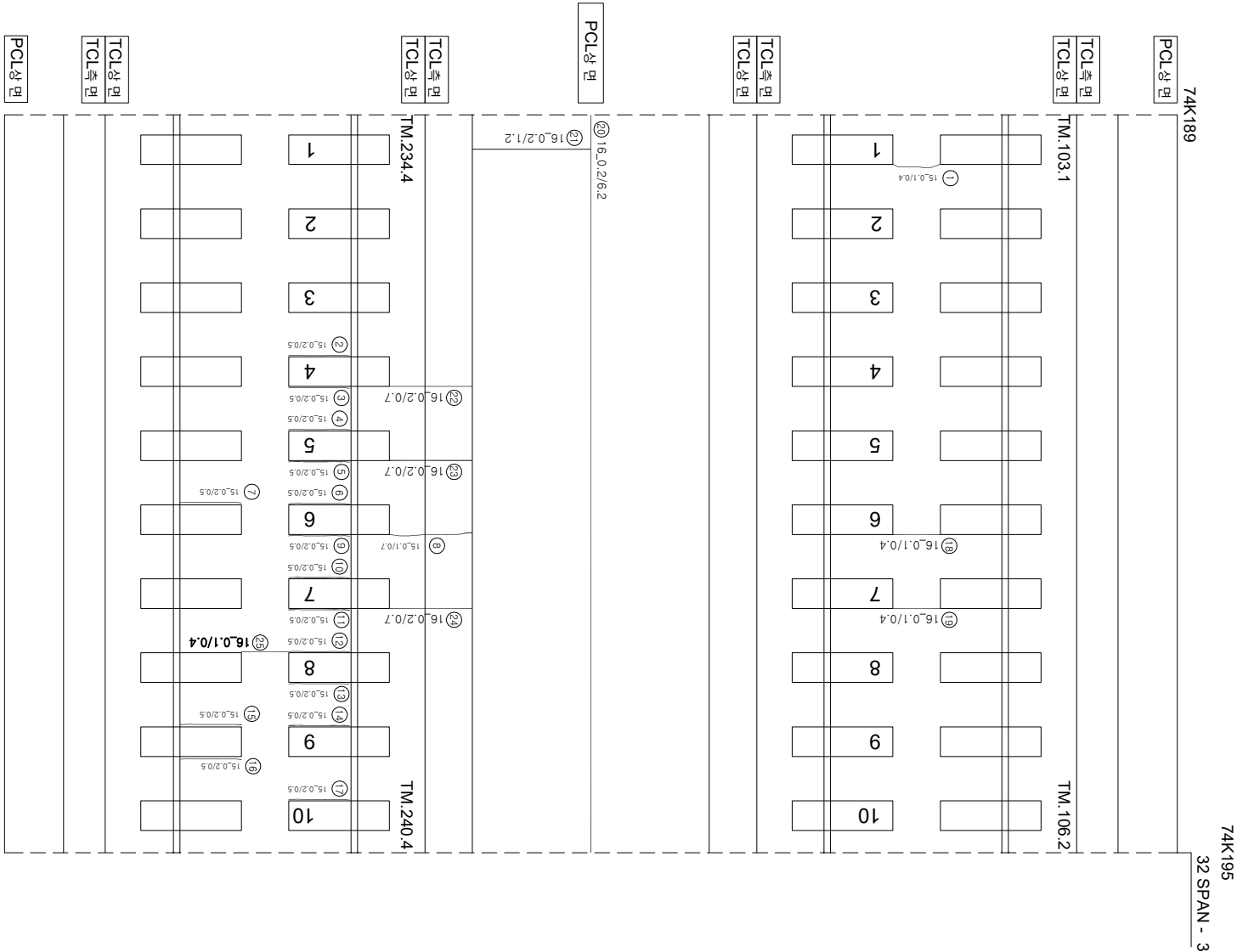


호남고속선 죽산교-159(74.189~74.195km, S32-3)



| 연번 | 내선     | 복      | 연장    | 비고 | 연번  | 내선 | 복 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 강제부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.2 mm | 6.2 m | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.2 mm | 1.2 m | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$

(아  
오)

**T2**  
(0주, 0주)

(가)행

| 시                        | 행      | 사                                 | 영 | 역 | 영 | 영 | 역 | 사                                                | 과    |                          | 장  | 아 | 지 | 단 | 지 | 지 | 지 |                             |            |             |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------|------|--------------------------|----|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|------------|-------------|
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  | 계    | 업                        |    |   |   |   |   |   |   | 업                           | 지          |             |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검용역 |   |   |   |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부영 | 간 윤강<br>김 경 기<br>문 윤 석 기 | 영원 |   |   |   |   |   |   |                             |            |             |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |      |                          |    |   |   |   |   |   |   | 0220 (0.3mm이하 : 흑색)         | 점목도상판리     | 재료판리        |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |      |                          |    |   |   |   |   |   |   | 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 망상         | 철근노출        |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |      |                          |    |   |   |   |   |   |   | 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 박리, 박락, 파손 | 누수, 음압부     |
|                          |        |                                   |   |   |   |   |   |                                                  |      |                          |    |   |   |   |   |   |   | 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)        | 백태         | 시공이음판리, 종판리 |